

HAMMEL Zerkleinerer Typ VB 950 DK – RED GIANT



Antrieb

- CAT Dieselmotor Motor mit 760 PS Tier4i
- Hydraulik der neuesten Generation dadurch höheres Nenn Drehmoment an den Wellen
- effizienteres neues Kühlsystem (Seitenkühler nicht mehr erforderlich) besserer Luftstrom im Maschenraum
- Motordrehzahl reduziert auf 1.800 rpm und durch das Einsparen des Kühlers deutliche
- Lärminderung
- Ölwanne für Wartungszwecke leicht demontierbar dadurch bessere Zugänglichkeit zum Dieselmotor
- Lagerbrille hat integrierte Anhängöse zum Wellenwechsel

Steuerung

- Bewährte „Easy to use Steuerung“ (mobile SPS)

Kipptrichter

- Kipptrichter mit Auflagefläche für lange Materialien wie Langholz
- Anstellwinkel steiler dadurch bessere Materialzuführung

Permanent-Magnet

- Parallel zum Austragsband verstellbar optimalere Abscheidung von FE
- Magnet kann höher vom Band positioniert werden, wenn er nicht benötigt wird

Auftragsband

- neue Bandkonstruktion
- Abwurfhöhe erhöht auf ca. 5.000 mm (35 Grad)
- Antrieb über jeweils über eine unempfindlichere wartungsarme Kettenkupplung
- Bandgeschwindigkeit von Horizontalband und Austragsband regelbar über Potentiometer

Special features

- Integrierte Warnleuchten für Not-Aus und Dieselreserve beidseitig positioniert und gut sichtbar



HAMMEL[®]
RECYCLINGTECHNIK

